

MOCIÓN que presenta o Grupo Municipal de Agroma Sober ante o Concello-Pleno de Sober en relación ao estado da vía do tren entre Areas e Santo Estevo

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

A veciñanza de Areas (parroquia de Rosende, Concello de Sober) leva meses denunciando – sen obter resposta de ningunha administración – a intolerable situación na que quedou a contorna tras as obras de modernización da vía Monforte-Ourense por parte de ADIF.

Estas obras deixaron restos de material na contorna da vía, especialmente no tramo de Areas a Santo Estevo.

A vía abriu ao tráfico en novembro de 2024, pero os restos do material das obras continúan na zona case un ano despois. O cableado permanecen exposto, hai risco de desprendemento de pedras na ladeira que dá a estrada que une Sober e Pantón, quedaron múltiples residuos da obra por toda a contorna, incluído o río, verteuse formigón nos camiños e no río e quedaron elementos inacabados que supoñen perigo para persoas e animais. Todos estes restos contribuíron á propagación do grave incendio iniciado en Pombeiro.

As obras de modernización integral da vía Lugo-Ourense motivaron a licitación de distintos contratos millonarios, con cargo a fondos europeos. As condicións deste tipo de contratos levan aparelado un Plan de Actuacións Medioambientais, incluíndo a xestión de residuos, o que, á vista está, non cumpriron as distintas empresas subcontratadas.

Estamos nunha contorna de alto valor ambiental, nas ribeiras do río Cabe, ZEC (Zona de Especial Conservación) Rede Natura 2000.

En xeral, o lugar de Areas está abandonado, merecendo unha mellora xeral das estradas e do apeadeiro, sendo un punto de parada do tren que pode ser referencia para a veciñanza da zona. Asemade, pese a formar parte da Rede Natura, proliferan as acacias en ambas as marxes do Cabe.

Os problemas detectados agraváronse co incendio de Pombeiro deste mes de setembro.

Dende Agroma Sober consideramos intolerable esta situación, que xera gran perigo para as persoas e mantén no abandono un dos espazos de maior interese paisaxístico da zona.

Pasamos a describir os problemas, tomando como fío as propias denuncias da veciñanza, xunto con fotografías da propia veciñanza e de Agroma Sober.

1. INSTALACIÓNS ELÉCTRICAS MAL PROTEXIDAS QUE AMPLIFICARON O INCENDIO

Durante o incendio do 19 de setembro de 2025, a veciñanda comprobou e documentou como ardían en diferentes puntos os cables aos lados da vía do tren. Estes cables non estaban correctamente protexidos dentro das súas arquetas correspondentes, o que facilitou que interactuasen coa vexetación seca dos arredores das vías, contribuíndo significativamente á propagación do lume e supoñendo un grave risco técnico.



2. ACTUACIÓN FORESTAL NEGLIXENTE QUE AMPLIFICOU O INCENDIO E CON RISCO ACTUAL DE DESPRENDEMENTO DE PEDRAS NA ESTRADA

En novembro de 2024, ADIF realizou un desbroce total nunha parcela, situada a 100 m da estación de tren de Areas, río arriba, e de varias vivendas que se atopan nese núcleo, entre a vía do tren e a estrada que conecta Areas e Acedre, cortando todas as árbores entre a vía e a estrada. A masa forestal cortada foi abandonada durante 10 meses, sen ser recollida, tanto na

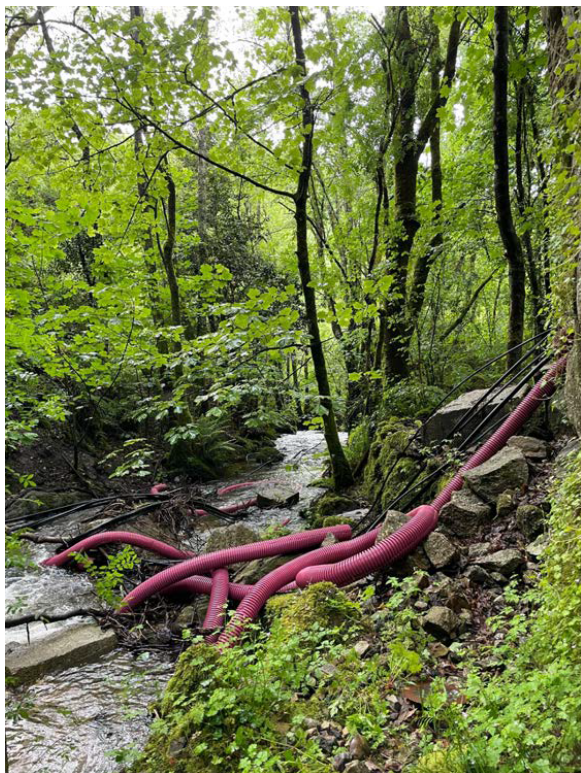
parcela coma na cuneta da estrada. Este material seco fixo de combustible polo que ardeu a parcela e tamén propagou no incendio do 19 de setembro de 2025. Ademais, o terreo quedou desestabilizado, producíndose desprendementos de pedras á estrada, xa antes do incendio, o que agora se agrava tras o lume, xerando inseguridade na estrada e a toda a contorna.

Hai unha zona da parcela que non ardeu (porque hai un manantial e moita humidade) e na que aínda é posible observar o estado de abandono do proceso de suposta limpeza das marxes da vía férrea, con moita masa forestal, ramas e pequenos troncos amontoados.



3. ABANDONO DE RESIDUOS DA OBRA EN TODA A CONTORNA

O tramo atópase abandonado con restos da obra: tubos e arquetas de cemento rotas, cables colgando de pontes, e multitude de residuos (envases, plásticos). Moitos poden observarse viaxando no propio tren no tramo Monforte-Ourense ou camiñando polo bosque nas lindes da vía. Estes materiais, ademais do seu impacto paisaxístico, serviron de mecha durante o incendio, como amosan as imaxes de cables calcinados.



4. VERTIDO DE FORMIGÓN NA CONTORNA E NO RÍO

Durante agosto de 2025, tras construír catro bases de formigón no paso a nivel da estación de Areas, o persoal de ADIF verteu o excedente de forma incontrolada. Despois de ofrecerllo sen éxito a unhas veciñas, vertérono no lateral e na plataforma da estrada que conecta Areas (Sober) cn Cotillón, Budián e Acedre (Pantón), e mesmo nun pequeno regato que baixa de Acedre cara ao Río Cabe e sobre o que pasa devandita estrada. Este vertido degradou a beira da vía, provocando maior inseguridade viaria para transeúntes e vehículos e supón un impacto ambiental directo sobre un curso fluvial



5. ELEMENTOS INACABADOS PERIGOSOS PARA PERSOAS E FAUNA

Elementos inacabados ou abandonados que supoñen perigo a diferentes niveis. Un desaugadoiro que descarga a auga directamente sobre unha ladeira, sen canalización, provocando erosión e desprendementos constantes de terra e pedras sobre a vía de circulación inferior, cun risco evidente para a seguridade das persoas usuarias. Tamén se poden ver varios desaugues que non están debidamente pechados e que poden ser perigo para animais.



Polo exposto, o Grupo Municipal de Agroma Sober propón a adopción dos seguintes **ACORDOS**

- 1. Trasladar como Concello de Sober unha reclamación ante ADIF achegando esta denuncia da veciñanza de Areas e solicitando o arranxo das irregularidades na obra da vía do tren Monforte-Ourense.**
- 2. Retirar o lixo dos colectores da contorna da estación de Areas e adecentar o espazo exterior.**
- 3. Trasladar a ADIF a petición de adecentamento da casa da estación de Areas.**
- 4. Impulsar un plan xeral de mellora das estradas e camiños da zona de Areas en ambas ribeiras do Cabe, xunto coa Deputación Provincial de Lugo e o Concello de Pantón.**
- 5. Impulsar un plan de erradicación das mimosas na ribeira do Cabe en Sober.**

Sober, 7 de outubro de 2025.

Asdo. Paula Vázquez Verao, Voceira de Agroma Sober.

ALCALDE-PRESIDENTE DO CONCELLO-PLENO DE SOBER